



# Hexta

## Voortgangverslag en energie actieplan 2017

01-01-2017 t/m 31-12-2017

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Verantwoordelijkheden	4
2.2. Basisjaar	4
2.3. Verificatie	4
2.4. Afbakening, organisatorische grenzen	4
2.5. Wijziging organisatie	4
2.6. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	4
3. Emissies	5
3.1. Footprint basisjaar	5
3.2. Footprint rapportage periode	5
3.3. Resultaat tov basis jaar	6
3.4. Trend over der jaren per categorie	6
3.5. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	7
3.6. CO2 uitstoot per milj. euro omzet (scope 1 en 2)	8
3.7. CO2 uitstoot per ton productie	9
3.8. Resultaten	9
4. Reductie maatregelen	10
4.1. Grafiek maatregelen	10
5. Voortgang reductiemaatregelen	11
Rechtspersoon Hexta	11
6. Initiatieven	16
Rechtspersoon Hexta	16

# 1. Inleiding

Hexta Hekwerk B.V. (handelend onder de naam Hexta Hekwerk en Terreinbeveiliging) is een dynamisch hekwerk en buitenterreinbeveiligingsbedrijf in Katwijk met meerdere nevenvestigingen. Deze nevenvestiging-en in Utrecht (goederenopslag depot), Hardinxveld- Giessendam (goederenopslag depot) en Wolvega (productiefabriek), functioneren allen onder het hoofdkantoor in Katwijk. De directie, administratie, werkvoorbereiding en commerciële afdelingen zijn gevestigd op het hoofdkantoor. Tezamen met de National Accountmanagers en de Rayonmanagers zorgen zij voor een landelijke dekking. Hexta Hekwerk dient gecertificeerd te worden voor de CO2 prestatieladder, exclusief andere bedrijven binnen de holding.

Ten behoeve van de implementatie van de CO2 prestatieladder vindt een koppeling plaats met andere systemen, zoals het kwaliteitsmanagementzorgsysteem (ISO 9001:2008) en de VCA\*\*, certificaat Veiligheid – Gezondheid - Milieu – (Hoofd)aannemers versie 2008/5.1

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Verantwoordelijkheden

<b>Naam</b>	Hexta	<b>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)</b>	Henk de Boer
<b>Eindverantwoordelijke</b>	Henk de Boer	<b>Contactpersoon emissie-inventaris</b>	

### 2.2. Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

### 2.3. Verificatie

Controle audit over verslagjaar 2016 heeft plaatsgevonden

### 2.4. Afbakening, organisatorische grenzen

<b>Hexta</b>	Rechtspersoon	
<b>Fabriek Wolvega</b>	Locatie	Magnesiumweg 9, 8471XM, Wolvega
<b>Kantoor Katwijk</b>	Locatie	Ambachtsweg 7D

### 2.5. Wijziging organisatie

In het verslagjaar 2017 is er een reorganisatie geweest.

### 2.6. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

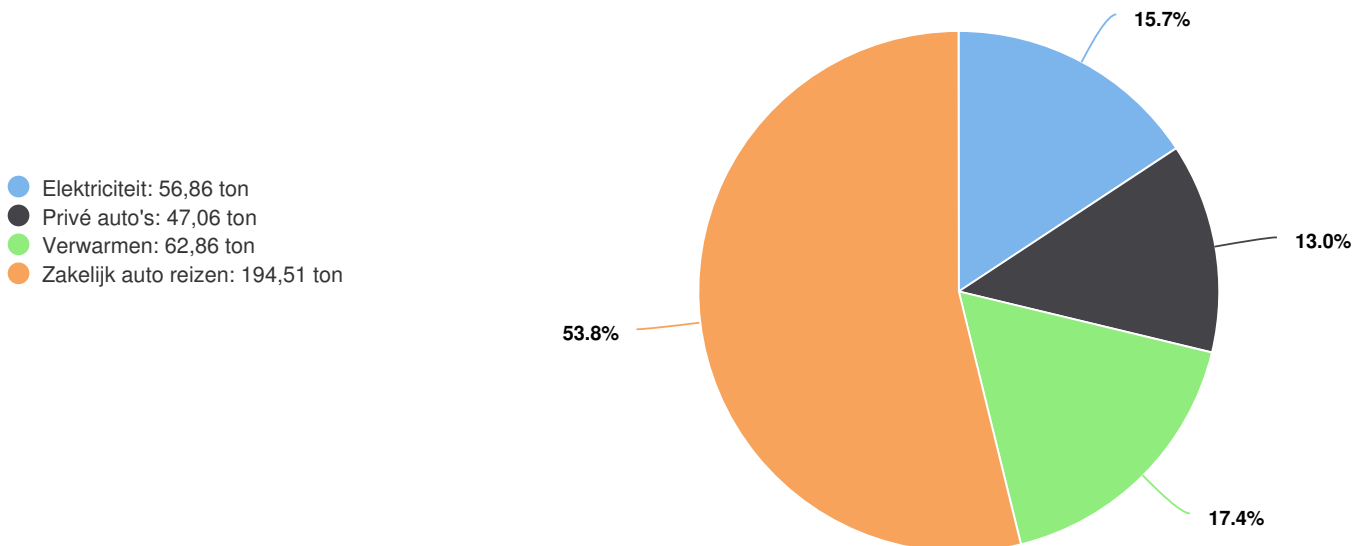
## 3. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

### 3.1. Footprint basisjaar

CO<sub>2</sub>e (361 ton)

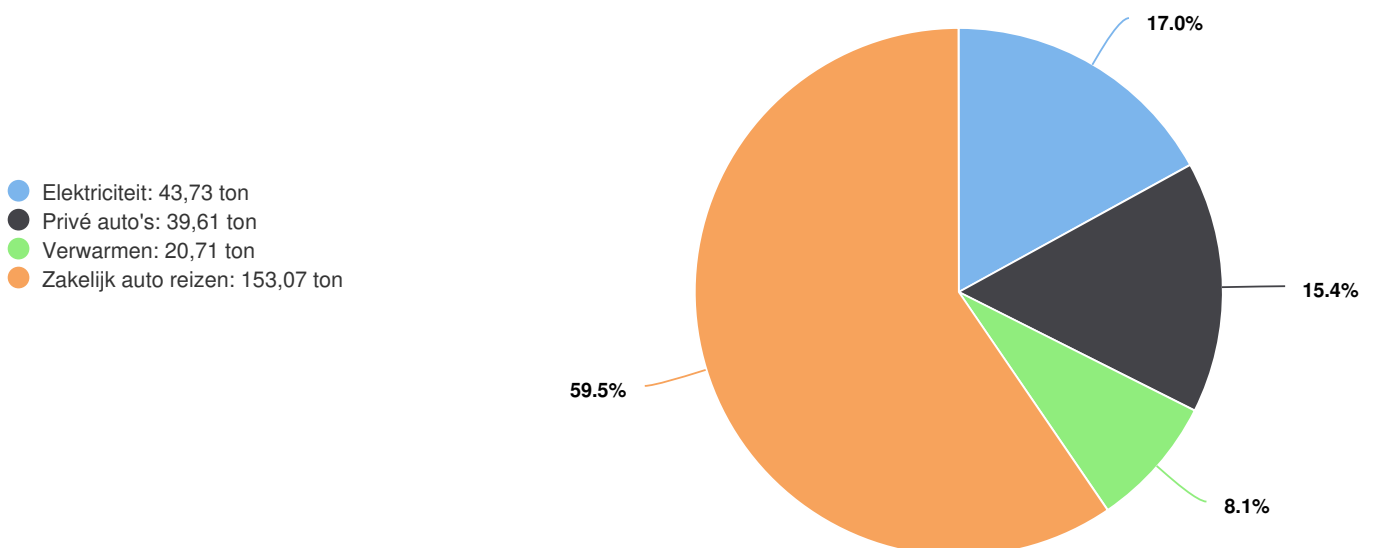
2012



### 3.2. Footprint rapportage periode

CO<sub>2</sub>e (257 ton)

2017



### 3.3. Resultaat tov basis jaar

Onderstaand zijn de besparingen aangegeven van 2017 tov het basis jaar:

Elektriciteit: 22%

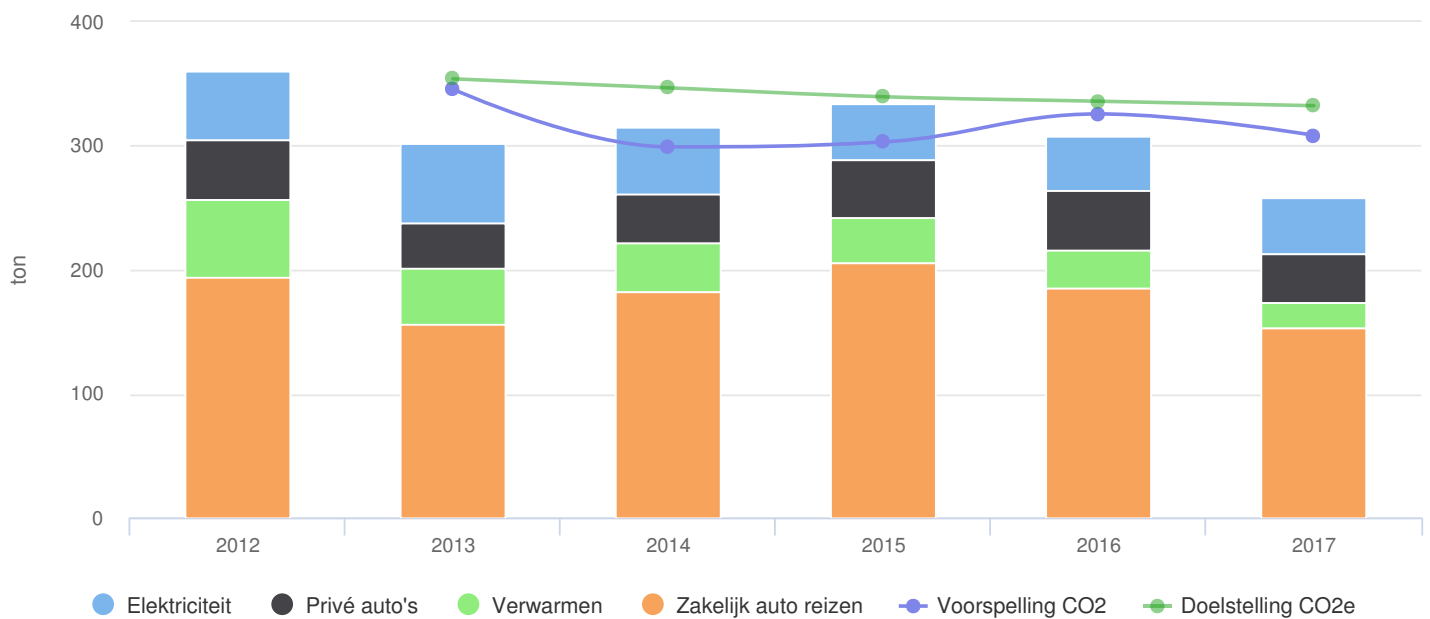
Prive auto's: 16%

Verwarmen: 67%

Zakelijke auto's: 21%

### 3.4. Trend over der jaren per categorie

CO2e



CO2e (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Elektriciteit	56,86	64,89	54,61	45,57	44,62	44,62
Privé auto's	47,06	36,55	39,44	46,66	47,71	39,61
Verwarmen	62,86	45,57	39,46	36,3	30,61	20,71
Zakelijk auto reizen	194,51	155,83	182,46	206,21	185,57	153,07
<b>Totaal</b>	<b>361,29</b>	<b>302,84</b>	<b>315,97</b>	<b>334,74</b>	<b>308,51</b>	<b>258,01</b>

### 3.4.1. Doelstellingen

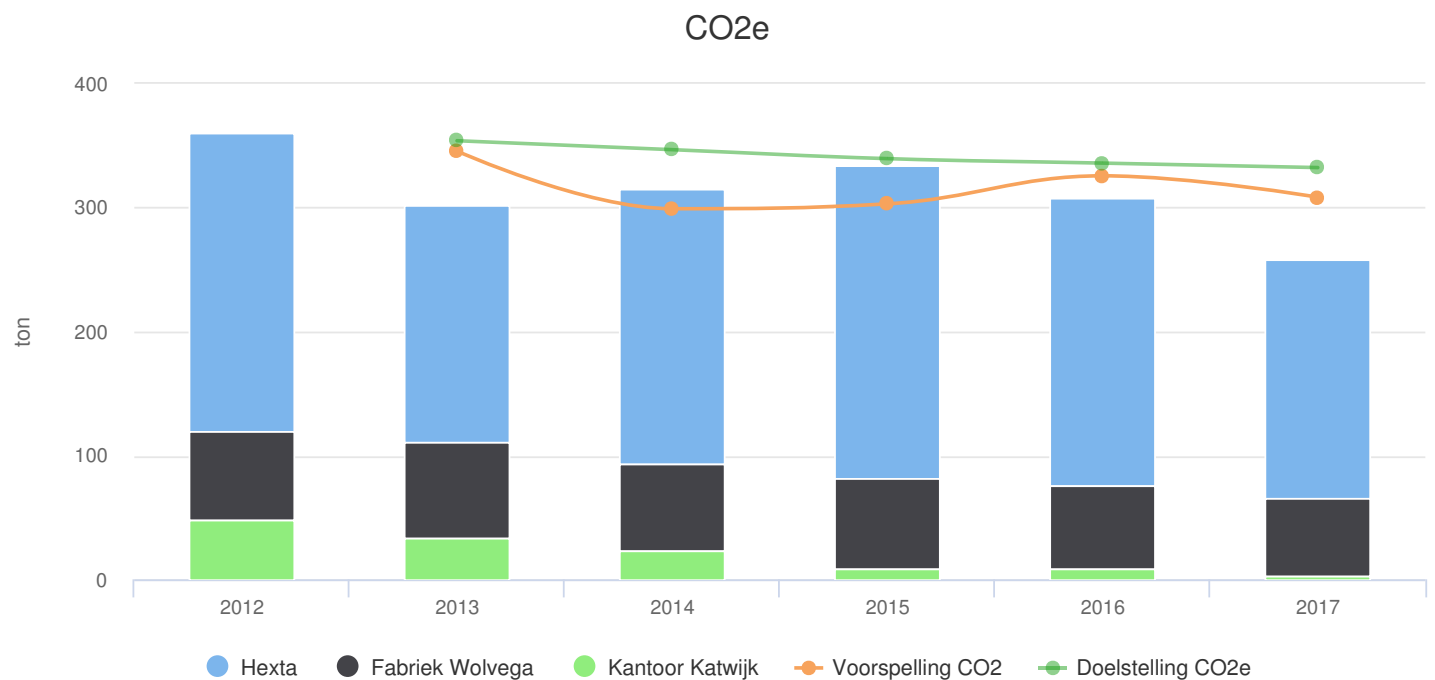
#### Rechtspersoon Hexta

Voor jaar	Referentiejaar	Effect Scope 1	Effect Scope 2
2013	2012	-2%	-2%
2014	2012	-4%	-4%
2015	2012	-6%	-6%
2016	2012	-7%	-7%
2017	2012	-8%	-8%

### 3.4.2. Besparingen in procenten tov basisjaar

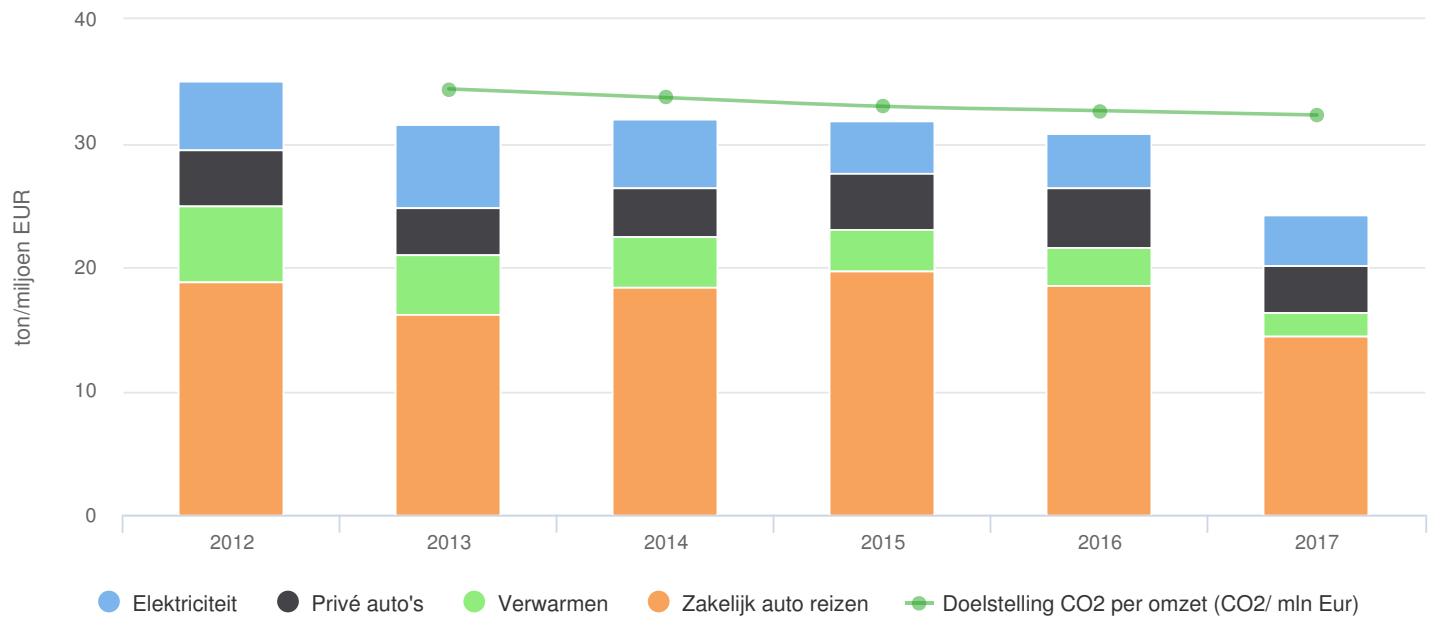
Besparing tov 2012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
Elektriciteit	-14%	4%	20%	22%	22%
Privé auto's	22%	16%	1%	-1%	16%
Verwarmen	28%	37%	42%	51%	67%
Zakelijk auto reizen	20%	6%	-6%	5%	21%
<b>Totaal</b>	<b>16%</b>	<b>13%</b>	<b>7%</b>	<b>15%</b>	<b>29%</b>

### 3.5. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel



### 3.6. CO2 uitstoot per milj. euro omzet (scope 1 en 2)

CO2 per omzet (CO2/ mln Eur)



CO2 per omzet (CO2/ mln Eur) (ton/miljoen EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Elektriciteit	5,52	6,76	5,52	4,34	4,46	4,2
Privé auto's	4,57	3,81	3,98	4,44	4,77	3,73
Verwarmen	6,1	4,75	3,99	3,46	3,06	1,95
Zakelijk auto reizen	18,88	16,23	18,43	19,64	18,56	14,41

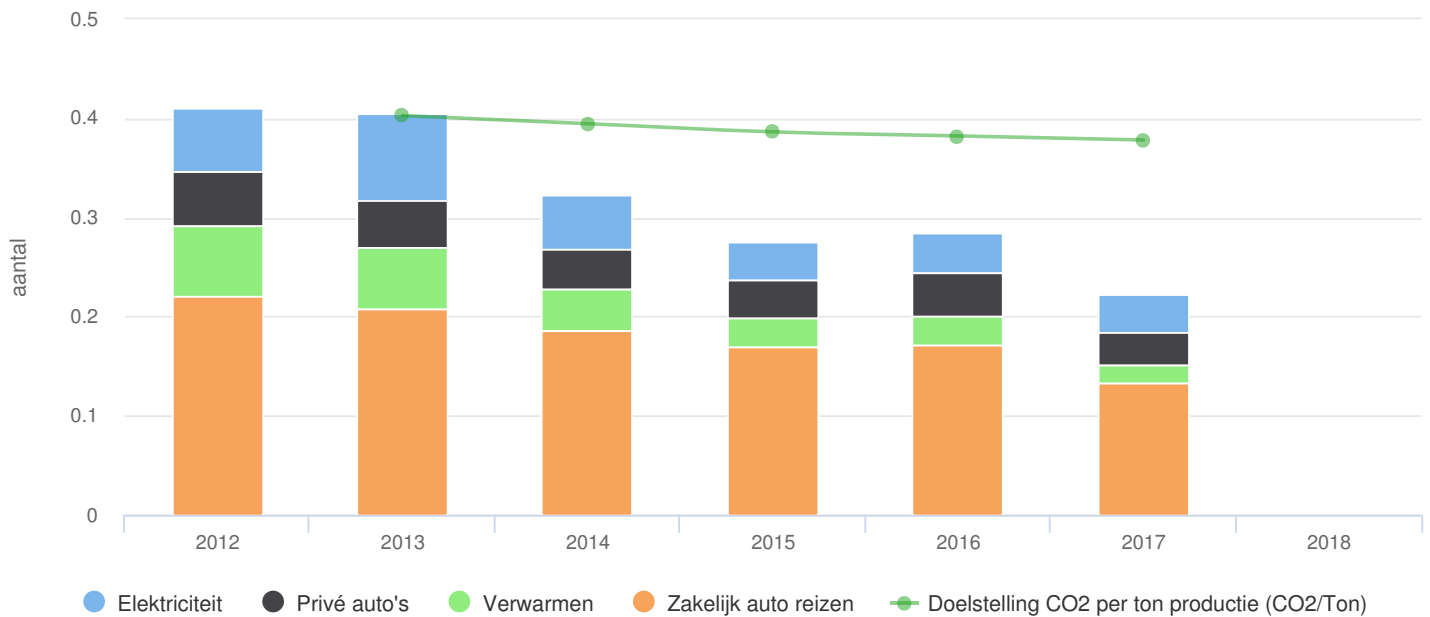
#### 3.6.1. Besparing CO2 uitstoot per milj. euro omzet in procenten tov basisjaar

	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
<b>Besparing tov 2012</b>					
Elektriciteit	-22%	0%	21%	19%	24%
Privé auto's	17%	13%	3%	-4%	18%
Verwarmen	22%	35%	43%	50%	68%
Zakelijk auto reizen	14%	2%	-4%	2%	24%
<b>Totaal</b>	<b>10%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>12%</b>	<b>31%</b>



## 3.7. CO2 uitstoot per ton productie

CO2 per ton productie (CO2/Ton)



CO2 per ton productie (CO2/Ton) (aantal)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Elektriciteit	0,06	0,09	0,06	0,04	0,04	0,04	
Privé auto's	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	
Verwarmen	0,07	0,06	0,04	0,03	0,03	0,02	
Zakelijk auto reizen	0,22	0,21	0,19	0,17	0,17	0,13	

### 3.7.1. Besparing CO2 uitstoot per ton productie in procenten tov basisjaar

Besparing tov 2012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
Elektriciteit	-50%	0%	33%	33%	33%
Privé auto's	0%	20%	20%	20%	40%
Verwarmen	14%	43%	57%	57%	71%
Zakelijk auto reizen	5%	14%	23%	23%	41%
<b>Totaal</b>	<b>-2%</b>	<b>18%</b>	<b>30%</b>	<b>30%</b>	<b>45%</b>

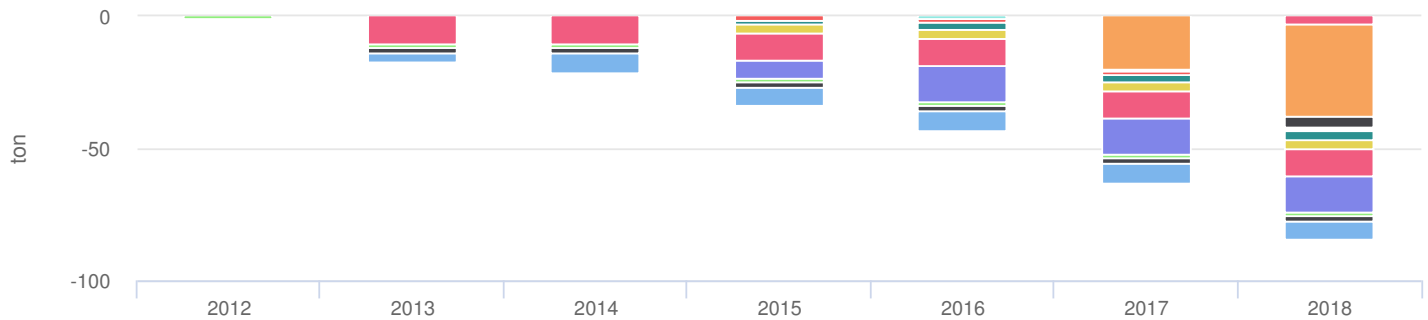
## 3.8. Resultaten

In bovenstaande grafieken en tabellen wordt duidelijk dat de doelstelling van besparing van 8% CO2 uitstoot, wordt gehaald zowel in absolute CO2 uitstoot als voor de normatieve indicatoren: CO2 uitstoot per ton productie, CO2 uitstoot per FTE en CO2 per mln euro omzet.

## 4. Reductie maatregelen

### 4.1. Grafiek maatregelen

Maatregelen CO2



- 4 interne transportmiddelen vervangen door 3 zuinige(re) modellen
- 2 personenwagens (diesel) vervangen door 2 zuinig benzine hybride modellen
- Twee zuinige diesel personenauto's met label A voor buitendienst
- Groene stroom inkopen
- Vervanging van een aantal leaseauto's voor zuinigere exemplaren
- Vervanging thermostaten in fabriekshal
- Onderzoek naar plaatsen van zonnepanelen op fabriekshal Wolvega
- Minder ruimte gebruikt in Katwijk
- Vaste videoverbinding opzetten tussen
- Groen gas voor de vestiging Wolvega
- Kilometer vergoeding terug brengen
- Efficiënter inzetten van montage medewerkers
- Vervanging verlichting fabriek
- Groene elektra inkopen voor Wolvega
- Minder leasauto's
- Energie zuiniger pand betrekken
- Ventilatoren in fabriekshal plaatsen

Maatregelen CO2 (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
4 interne transportmiddelen vervangen door 3 zuinige(re) modellen		-3,69	-7,35	-7,35	-7,37	-7,35	-7,35
2 personenwagens (diesel) vervangen door 2 zuinig benzine hybride modellen	-0,81	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62
Twee zuinige diesel personenauto's met label A voor buitendienst	-0,81	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62
Groen gas voor de vestiging Wolvega							
Groene stroom inkopen				-6,86	-13,73	-13,69	-13,69
Kilometer vergoeding terug brengen		-10,33	-10,33	-10,33	-10,35	-10,33	-10,33
Vervanging van een aantal leaseauto's voor zuinigere exemplaren				-3,38	-3,38	-3,38	-3,38
Efficiënter inzetten van montage medewerkers				-1,52	-3,03	-3,03	-3,03
Vervanging thermostaten in fabriekshal				-0,88	-0,88	-0,88	-0,88
Vervanging verlichting fabriek				-0,21	-0,87	-0,87	-0,87
Onderzoek naar plaatsen van zonnepanelen op fabriekshal Wolvega							
Groene elektra inkopen voor Wolvega						-0,34	-4,37
Minder ruimte gebruikt in Katwijk						0	0
Minder leasauto's						-19,57	-34,62
Energie zuiniger pand betrekken							-0,03
Vaste videoverbinding opzetten tussen							-2,64
Ventilatoren in fabriekshal plaatsen							-0,06
<b>Totaal</b>	<b>-1,62</b>	<b>-17,24</b>	<b>-20,91</b>	<b>-33,76</b>	<b>-42,86</b>	<b>-62,67</b>	<b>-84,48</b>

## 5. Voortgang reductiemaatregelen

### Rechtspersoon Hexta

#### Maatregel: Ventilatoren in fabriekshal plaatsen

Ventilatoren in fabriekshal plaatsen om zo warme lucht beter te verdelen. Verwachte besparing: geen idee

#### Algemeen

##### Naam

Ventilatoren in fabriekshal plaatsen

##### Verantwoordelijke

Henk de Boer

##### Registrator

Henk de Boer

##### Meters

Fabriek Wolvega / Aargasverbruik, Fabriek Wolvega / Aardgasverbruik

#### Details

##### Streefwaarde bereikt

Nee

##### Streefdatum gerespecteerd

Nee

##### Redenen

##### Investering

##### Beschikbare middelen

#### Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-10-2018	-2%	2017

#### Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

#### Maatregel: Vaste videoverbinding opzetten tussen

Vaste videoverbinding opzetten tussen Waddinxveen en Wolvega om zo het aantal dienstreizen tussen beide lokaties te minimaliseren. Verwachte besparing 1500km per week gemiddeld

## Algemeen

### Naam

Vaste videoverbinding opzetten tussen

### Verantwoordelijke

Henk de Boer

### Registrator

Henk de Boer

### Meters

Hexta / Benzineverbruik, Hexta / Dieselverbruik

## Details

### Streefwaarde bereikt

Nee

### Streefdatum gerespecteerd

Nee

### Redenen

### Investering

### Beschikbare middelen

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-10-2018	-8%	2017

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

### Maatregel: Energie zuiniger pand betrekken

Er wordt een ander pand betrokken in 2018.

## Algemeen

### Naam

Energie zuiniger pand betrekken

### Verantwoordelijke

Henk de Boer

### Registrator

Henk de Boer

### Meters

Kantoor Katwijk / Electriciteit Groen, Kantoor Katwijk / Aardgasverbruik

## Details

### Streefwaarde bereikt

07-06-2018

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
21-06-2018	-2%	2017

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregel: Groene elektra inkopen voor Wolvega

Voor Wolvega gaat groene stroom ingekocht worden vanaf 1 januari 2018. Er is getracht de groene stroom vanaf de tweede helft van 2017 te laten ingaan, dit is niet gelukt. Vanaf 1 januari 2018 wordt wel groene stroom geleverd

## Algemeen

**Naam**

Groene elektra inkopen voor Wolvega

**Verantwoordelijke**

Henk de Boer

**Registrator****Meters**

Fabriek Wolvega / Elektriciteitsverbruik grijs

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
07-06-2018		

04-12-2017	-10%	2017
------------	------	------

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

### Maatregel: Minder ruimte gebruikt in Katwijk

Er is minder ruimte gebruik op het kantoor in Katwijk, deels door de reorganisatie.  
Dit leidt direct tot minder elektra en gasverbruik.

## Algemeen

### Naam

Minder ruimte gebruikt in Katwijk

### Verantwoordelijke

Henk de Boer

### Registrator

### Meters

Kantoor Katwijk / Electriciteit Groen

## Details

### Streefwaarde bereikt

Ja

### Streefdatum gerespecteerd

Ja

### Redenen

Het gehele pand in Katwijk hoefde niet meer gebruikt te worden er kom worden volstaan met minder m2, hierdoor daalt het energie- en gasverbruik.

### Investering

Geen

### Beschikbare middelen

## Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-5%	2016

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

### Maatregel: Minder leasauto's

We hebben kritisch naar de rayons gekeken en een zodanige verdeling per verkoper gemaakt dat er efficiënt geopereerd wordt.

Daarnaast zijn we vanuit de binnendienst gestart met het opereren in teamverband. Dit houdt in dat bij de beoordeling van een aanvraag er binnen het team, waar ook een technisch orderbegeleider deel van uit maakt, direct een goede analyse en inhoudelijke beoordeling plaats vindt. Als gevolg hiervan gaan er minder verzoeken naar de buitendienst voor het geven van aanvullende informatie en het stellen van vragen aan onze opdrachtgevers. Ook dit draagt bij aan een betere en efficiëntere bewerking van de rayons.

## Algemeen

### Naam

Minder leasauto's

### Verantwoordelijke

Henk de Boer

### Registrator

### Meters

Hexta / Benzineverbruik, Hexta / Dieselverbruik

## Details

### Streefwaarde bereikt

Ja

### Streefdatum gerespecteerd

Ja

### Redenen

Nog een goed beoordeeld wie echt een leaseauto nodig heeft.

### Investering

Geen

### Beschikbare middelen

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-06-2017	-20%	2016

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## 6. Initiatieven

### Rechtspersoon Hexta

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
De club van 49%	CO2	01-07-2018	01-01-2030	Nee	<p>Wat verwachten wij van de deelnemers?</p> <p>U bent gebruiker van de SmartTrackers applicatie. Er kan dan in cijfers transparant worden gecommuniceerd over de daadwerkelijke voortgang in de tijd.</p> <p>Een intrinsieke drijfveer om de 49% reductie te halen en daarmee compliant te zijn aan het overheidsbeleid en daarmee het Parijse klimaatakkoord.</p> <p>Enige speelruimte organisatorisch en financieel om aan de slag te gaan.</p> <p>Vastlegging van de resultaten in de tijd t.o.v. het gestelde doel. De officiële doelstelling vanuit de organisatie kan daarbij in eerste instantie minder ambitieus zijn. Daarmee wordt uiteraard voor de organisatie wel direct zichtbaar hoe ver men nog afligt van het officiële klimaatbeleid.</p>	<p>Mobiliteit</p> <p>Verspilling energie in gebouwen</p> <p>Balanceren van electriciteitsnet</p>	
							<p>Een initiatief om in 2030 49% CO2 uitstoot bespaard te hebben. Centraal staat het gezamenlijk doel om de 49% te behalen in de eigen bedrijfsvoering.</p> <p>Is 49% reductie t.o.v. de eerste nulmeting niet erg ambitieus? Uitgegaan van de enorme energieverstopping in gebouwen, ondoelmatige mobiliteitsbeleid en de mogelijkheid tot inzet van nieuwe technieken is 49% in 2030 (referentiejaar 1990, echter gezien de gelijklopende trend van het energiegebruik uit te leggen als een zelf gekozen referentiepunt) met een veranderingsgezinde houding goed haalbaar zonder dat dit ten koste hoeft te gaan van de productiviteit. Sterker nog wij geloven er in dat er naast veel CO2 veel directe en indirecte kosten worden bespaard.</p>
Voorlichtingsbijeenkomst bijgewoond	CO2	01-07-2016	31-12-2018	Nee			<p>in 2016 heeft ERT lid Henk de Boer voorlichtingsbijeenkomst bijgewoond van CO2 neutraal Nederland. Doel hiervan was voorbereiding op weg naar trede 5</p>
Werkgroep Reductie CO2 Elektra/Gas	CO2	01-01-2017	31-12-2017	Nee			<p>Sinds 18 september 2015 nemen wij actief deel aan de Werkgroep Reductie CO2 Elektra/Gas, georganiseerd door de Stichting Nederland CO2 Neutraal. De doelstelling van deze werkgroep is tweeledig: CO2 reduceren en Leren van Elkaar. Aan de hand van initiatieven en te nemen stappen kan de voortgang worden geregistreerd. Middel hierbij is het opstellen van een gezamenlijke footprint.</p> <p>1x per twee maanden wordt er een bijeenkomst georganiseerd. Afgevaardigd namens Hexta was Coby Donkers maar is nu Henk de Boer.</p>